

KORJAUKSIA RAPORTTIIN

Raideliikenteen kehittämisen vaikutukset Lahden kaupunkiseudun elinkeinoelämälle ja yhdyskuntarakenteeseen

Kohta 3.1 Villähde

On: Seisake otetaan käyttöön joulukuussa 2010.

Pitää olla: Villähteen asema otetaan käyttöön joulukuussa 2010.

Kohta 3.1 Uusikylä

On: Seisake otetaan käyttöön joulukuussa 2010.

Pitää olla: Uudenkylän (henkilö)asema otetaan käyttöön joulukuussa 2010 (Uudessakylässä on myös tavara-asema).

HUOMAUTUS

Villähde ja Uusikylä ovat [liikennepaikkoja](#) (Liikenneviraston viranomaistoiminnassa).

Villähde ja Uusikylä ovat [asemia](#) (VR Osakeyhtiön matkustajainformaatiossa):



Kohta 6.4

On: **Nastolan alueelta** haastateltu yritys ei ole viimeiseen kymmeneen vuoteen käyttänyt raideyhteyttään. Raideliikenteen käyttämättömyyden syinä ovat mm. jakelun sujuvuuteen ja korkeisiin kuljetuskustannuksiin liittyvät haasteet. Käyttöönotto edellyttäisi kuljetusmäärien kasvamista.

Huomautus: Kysely on epäonnistunut ja antaa täysin harhaisen kuvan, mitä ei pidä julkaista tuollaisenaan. Konsultti ei selvästikään tunne paikallista tilannetta, mutta eivät myöskään Nastolan kunnan edustajat ohjausryhmässä. Uudenkylän ratapihalla toimii Cemex Oy:n yhdistettyjen kuljetusten logistiikkakeskus. Se tuo rautateitse irtotavaraa Venäjältä, varastoi ja käsittelee ja kuljettaa edelleen autoilla käyttäjille koko Suomeen. Liikenne on raskasta ja runsasta, keskimäärin yksi noin 2000 tonnin juna viikossa-kahdessa. Uudenkylän tavara-aseman liikenne on ajoittain vilkkaampaa kuin Lahden vaunuormaliikenne. Liikennevirasto uudisti 2010 Uudenkylän ratapihan kokonaan huomattavana investointina logistiikkakeskuksen toimivuuden varmistamiseksi. Uudenkylän ratapihan logistiikkakeskukseen liittyy valmis Uudenkylän-Nastolan teollisuusraide, minkä varrella on useita yritysten pistoraiteita ja kuormaustaitureita. Tarkemmat tiedot: http://www.tieokas.fi/Logistiikka_raiteille.pdf (myös tulevia mahdollisuuksia).

Kohta 7.4.

On: Yleistä

Nykytilanteessa Lahti-Nastola-välin junaliikenne ei ole kilpailukykyinen bussiliikenteen kanssa junien harvojen vuorovälien vuoksi. Ensimmäisenä seudullisen raideliikenteen yhteysvälinä voisi toimia Kärkölä-Lahti-Uusikylä-väli.

Pitää olla: Esitys liikennejärjestelmästä:

<http://www.tieokas.fi/Liikennepalvelut.pdf>

Kohta 7.5 Nastola

On:

Uudet Villähteen ja Uusikylän seisakkeet otetaan käyttöön joulukuun puolivälissä 2010.

Pitää olla:

Uudet Villähteen ja **Uudenkylän** asemat otettiin käyttöön 12. joulukuuta puolivälissä 2010.

HUOMAUTUS

PAIKANNIMI Uusikylä taivutetaan kuten esimerkiksi Uudenkaupungin rauha; siis Uudessakylässä, Uuteenkylään jne. – EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA Uusikylässä tms. Lähde (sivu 494): KORHONEN RITVA. 1990. Alastarolla Ylistarossa. Suomen asutusnimet ja niiden taivutus. Kotimaisten kielten tutkimuskeskuksen julkaisuja 58. Julkaisija: Kotimaisten kielten tutkimuskeskus. Kustantaja: Valtion painatuskeskus.

SUKUNIMI Uusikylä taipuu vain jälkimmäiseltä osaltaan; esimerkiksi kasvatustieteen emeritusprofessori Kari Uusikylän mukaan ...

Kohta 7.5. Uusikylä

1. kappale

On:

Kevyen liikenteen yhteydet ovat pääasiallisesti kunnossa, mutta oleellinen kehitystarve on Uudenkylän kevyen liikenteen silta vanhan Kouvolan tien yli. Matkakeskushanke on vielä aloitevaiheessa.

Alkuvaiheessa nähdään, että linja-auto pysäkki riittää, lisäksi järjestetään tilat henkilöautojen ja taksien jättöliikenteelle.

Pitää olla:

Heinolantien kiertoliittymä on rakennettava heti, jotta ajoneuvojen (myös ylikunnallinen) liityntäliikenne pääsee aseman tärkeimmälle eli pohjoislaiturille (matkustajat Lahden ja Helsingin suuntaan). Kevyen liikenteen oleellinen kehitystarve on kevytsilta radan pohjoispuolelle Varastotien-Ellentien suunnasta Kouvolantien yli kummallekin laiturille. Kouvolantien suojatie on siirrettävä turvallisempaan paikkaan kiertoliittymän länsipuolelle. Aseman kehittäminen Maaseudun matkakeskukseksi on vielä aloitevaiheessa, koska Nastolan kunnanvirasto ei halua edistää paikallisen asiantuntijan suunnittelemaa hanketta.

Tarkemmat tiedot:

http://www.tieokas.fi/Rautatieliikennepaikat_20100831.pdf

sivut 8-9 ja 41-64.

2. kappale

On:

(Turranmetsään 25 okt-tonnttia eli n. 100 asukasta). Uudenkylän osayleiskaavoitus on tavoitteena käynnistää.

Pitää olla:

(Uuden aseman viereen kävelyetäisyydelle Uudenharjun alueelle n. 150 asukasta ja kauemmas Turranmetsään n. 100 asukasta). Uudenkylän osayleiskaavoitus alkoi 2013.

Kohta 7.5 Nastola

1. kappale

On:

Nastolan aseman osalta tavoitteena on lisätä käyttäjämääriä. Yhden km säteellä ei ole suunnitteilla merkittävää uutta asutusta, Joukahaisen / terveyskeskuksen alueella on vireillä uutta asumista, mutta tehokkuuslukuja tiedossa ei ole vielä saatavilla. Kolmen kilometrin säteellä Kouluharjun alueelle tulossa on tulossa viiden vuoden sisällä n. 300 asukasta, Varjolanrinteelle osoitetaan alueita yritystoiminnalle.

Pitää olla:

Nastolan **seisakkeen** osalta tavoitteena on lisätä 2005 perustetun seisakkeen käyttäjämääriä, mutta kunnanvirasto ei ole tehnyt kuuden vuoden aikana muuta kuin kerran perannut alueen pusikkoa. Yhden km säteellä ei ole suunnitteilla merkittävää uutta asutusta, vaikka kunnanvirasto lupasi alueelle kaavoitusta ja bussiyhteydet. Joukahaisen / terveyskeskuksen alueella on vireillä uutta asumista, mutta tehokkuuslukuja tiedossa ei ole vielä saatavilla. Kolmen kilometrin säteellä Kouluharjun alueelle tulossa on tulossa viiden vuoden sisällä n. 300 asukasta, Varjolanrinteelle osoitetaan alueita yritystoiminnalle.

2. kappale

On:

Nastolan aseman haasteena on syrjäinen sijainti teollisuusalueiden takamaana. Ilkivalta on potentiaalinen ongelma, minkä vuoksi uudella maankäytöllä pyritään luomaan alueelle ”sosiaalista” valvontaa. Kevyen liikenteen yhteydet ja pysäköintimahdollisuudet ovat riittävät.

Pitää olla:

Nastolan **seisakkeen** haasteena on syrjäinen sijainti teollisuusalueiden takamaana, keskellä ei-mitään. Ilkivalta on jatkuva ongelma, minkä vuoksi Liikennevirasto on jo 2005 jälkeen, jolloin rakenteet tuhottiin, lopettanut Nastolan seisakkeen korjaamisen. Kevyen liikenteen yhteydet ovat surkeat, koska raskaasti liikennöidyllä Pysäköintiellä ei ole kevytväylää eikä valaistusta, minkä vuoksi se on hengenvaarallinen. Paikallisen asiantuntijan liityntäliikennesuunnitelmaa ei ole toteutettu arvovaltasystistä. Nastolan seisake on parasta sulkea niin pitkäksi aikaa (10-20 vuotta), että kunnanvirasto luo edellytykset sen käytön jatkamiselle. Tarkemmat tiedot:

<http://www.tieokas.fi/Rautatieliikennepaikat.pdf>

Kohta 7.5 Villähde

On:

Villähden osayleiskaava mahdollistaa laskennallisesti alueelle n. 1000 uutta asukasta, joista pääosa sijoittuu kolmen kilometrin säteelle asemasta. Villähden alueella ...

Pitää olla:

Villähteen

Kohta 8.1 Nykyiset asukasmäärät

On: Okeroisten, Hennalan, Villähteen, Nastolan ja Uusikylän potentiaaliset ...

Pitää olla: **Uudenkylän** (ks. edellä).

Ystävällisin tervehdyksin

merk. Markku Sakari Meriluoto