



Kuva 1. Villähteen liikennepaikka palaa rautatiekartalle.

Villähteen raiteenvaihtopaikka Heinämaantien ylikulkusillan itäpuolella valmistui kesäkuun kahtena viikonloppuna. Oy VR-Rata Ab:n työkuunta asensi pääraiteiden välille ennen juhannusta läntisen vaihdeparin ja juhannuksen jälkeen itäisen vaihdeparin. Urakka kesti lauantain keskipäivästä alkaen vuorokauden, ja yöllä oli liikenteen totaalikatko. Kuvassa pikajuna P34 REPIN Pietarista Helsinkiin uudella vaihteella 503. Villähteen raiteenvaihtopaikka sijaitsee rataosan Lahti-Uusikylä puolivälissä ja otetaan käyttöön sähkö- ja turvalaitetöiden valmistuttua 13. syyskuuta. Villähteen seisake matkustajalaitureineen ja liityntäalueineen rakennetaan Heinämaantien länsipuolelle loppuvuonna 2010 samanaikaisesti Uudenkylän matkakeskuksen kanssa.



Kuva 2. Uudenkylän tavaraliikenteen suunta Kouvolaan.

Juhannuksesta alkaen Uudenkylän vaunukuormaliikenteen yhteysasemana toimii Kouvola, minne toiminta on siirretty Lahdesta. Ensimmäinen tavarajuna T2952 toi keskiviikkona 24. kesäkuuta klo 10.15 Kouvolaan Uuteenkylään 15 raskasta venäläistä neliakselista Vok-lannoitevaunua. Kuvassa Dv12-veturit 2752+2748 rungon edessä tuloaiteella 4. Vaihtotyönjohtaja Ilkka Roppo Nastolasta nousee johtoveturiin, mikä siirtyy työntämään vaunut 7. raiteelle purettaviksi. Ilkka Roppo oli Uudenkylän aseman viimeinen vakinainen liikenteenohjaaja. Ratapihan vaihteet ja opastimet ohjataan yhä asemalta 1960-alkupuolen releasetinlaitteella, minkä käytön Ilkka Roppo taitaa pitkällä kokemuksella. Uudenkylän ratapihaa uudistetaan parhaillaan näkyvästi. Pietarinradan parannustyön valmistuttua 2011 Uusikylä on ainoa henkilö- ja tavaraliikenneasema rataosalla Lahti-Kouvola, ja liikenteen ohjaa keskitetysti Kouvolan kauko-ohjauskeskus, kutsunimenä täällä "Salpausselän kauko".